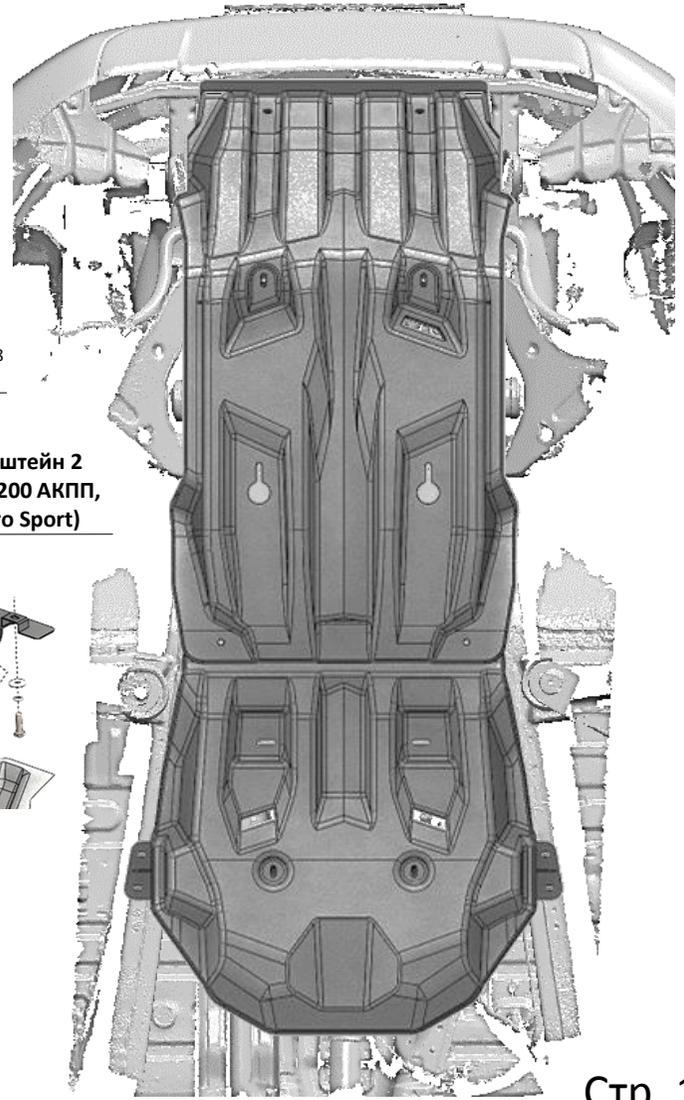
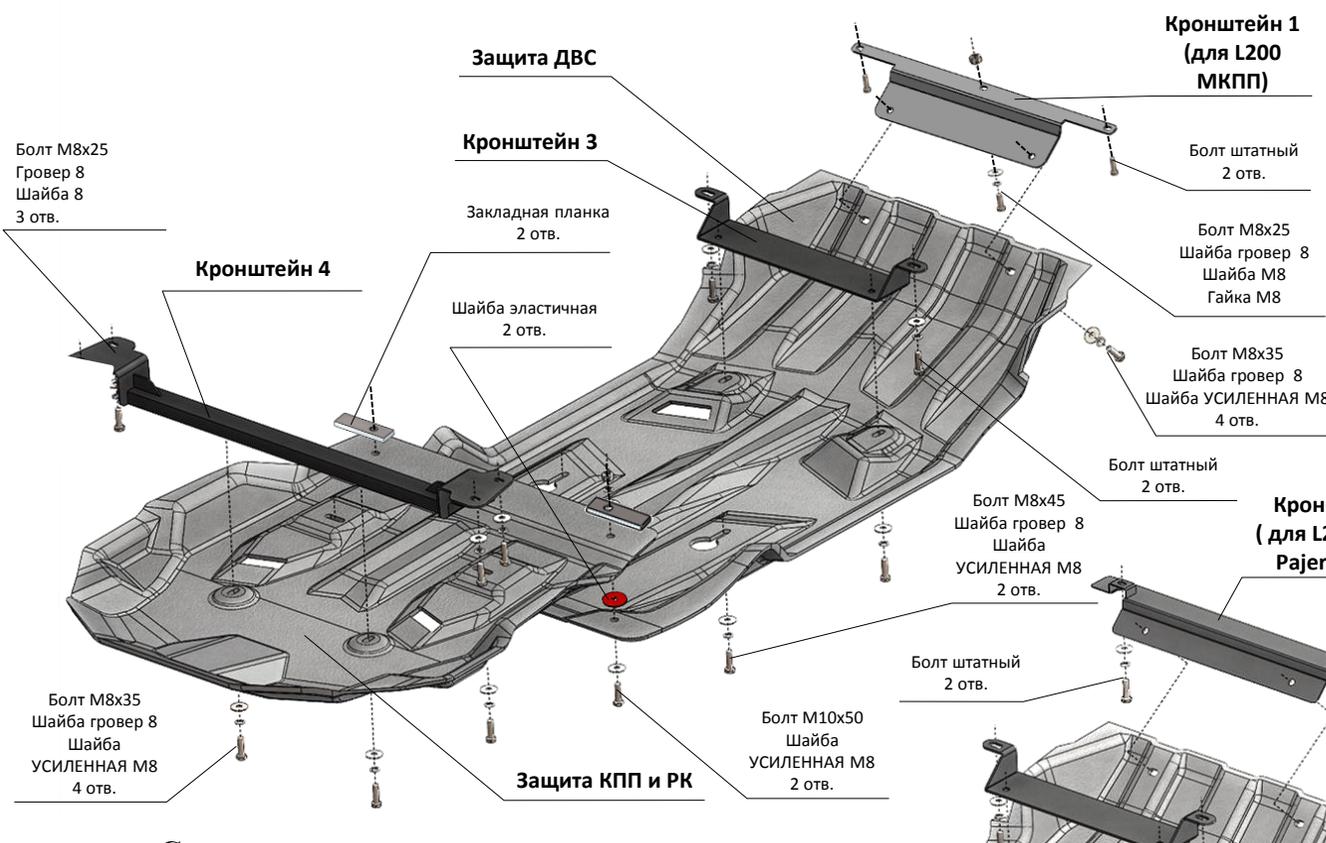


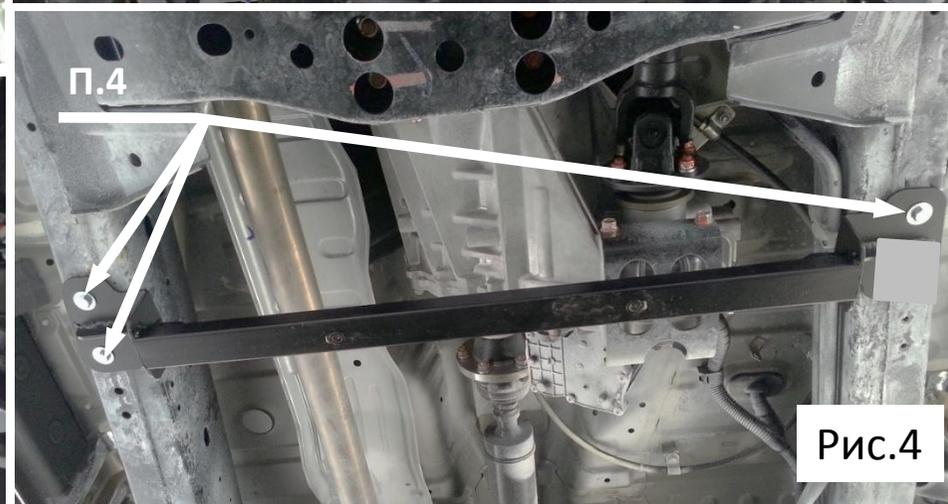
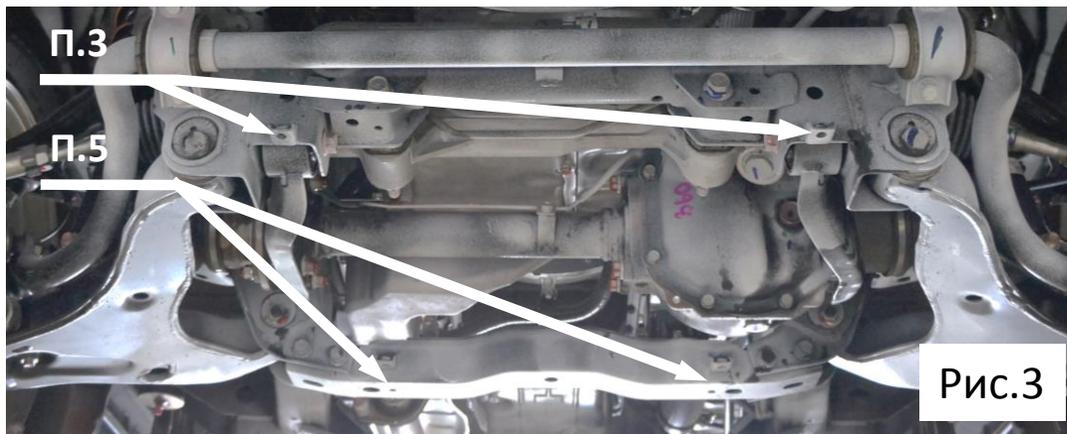
МАРКА, МОДЕЛЬ	МОДЕЛЬНЫЙ ГОД	ДВИГАТЕЛЬ	ТРАНСМИССИЯ	АРТИКУЛ
MITSUBISHI L200, Pajero Sport	2015-	Все	Все	14.32k



Состав комплекта крепежа:

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	АРТИКУЛ
Болт	M8x25	4 шт.
	M8x35	8 шт.
	M8x45	2 шт.
	M10x50	2 шт.
Шайба увеличенная	M8	4 шт.
Шайба УСИЛЕННАЯ	M8	10 шт.
	M10	2 шт.
Шайба гровер	8	14 шт.
	10	2 шт.

Гайка	M8	1 шт.	
Закладная планка	M10x65	2 шт.	ABC.05.02.000.035
Защита	ДВС	1 шт.	
	КПП и РК	1 шт.	
Кронштейн	1	1 шт.	
	2	1 шт.	
	3	1 шт.	
	4	1 шт.	
Шайба эластичная Ø35		2 шт.	ABC.05.01.000.078



Порядок установки защит:

1. Снять штатный металлический пыльник.
2. Установить **Кронштейн 1** или **Кронштейн 2** (в зависимости от модификации автомобиля) и закрепить штатными болтами к резьбовым отверстиям в раме а\м (рисунки 1 и 2)
3. Установить **Кронштейн 3** и закрепить его штатными болтами (рис.3)
4. Установить **Кронштейн 4** и закрепить болтами М8х25 (места крепления указаны на рис.4)
5. Ввернуть в резьбовые отверстия на 2-3 оборота болты М8х45 (отверстия указаны на рис.3).
6. Установить защиту ДВС, далее защиту КПП. Скрепить защиты между собой болтами М10х50.
7. Все точки крепления затянуть.

Тип болта	Момент затяжки
М6	10 Нм
М8	25 Нм
М10	45 Нм
При использовании пневмоинструмента произвести его регулировку согласно таблице	