

МАРКА, МОДЕЛЬ

**BMW X1**

МОДЕЛЬНЫЙ ГОД

**2011-**

ДВИГАТЕЛЬ

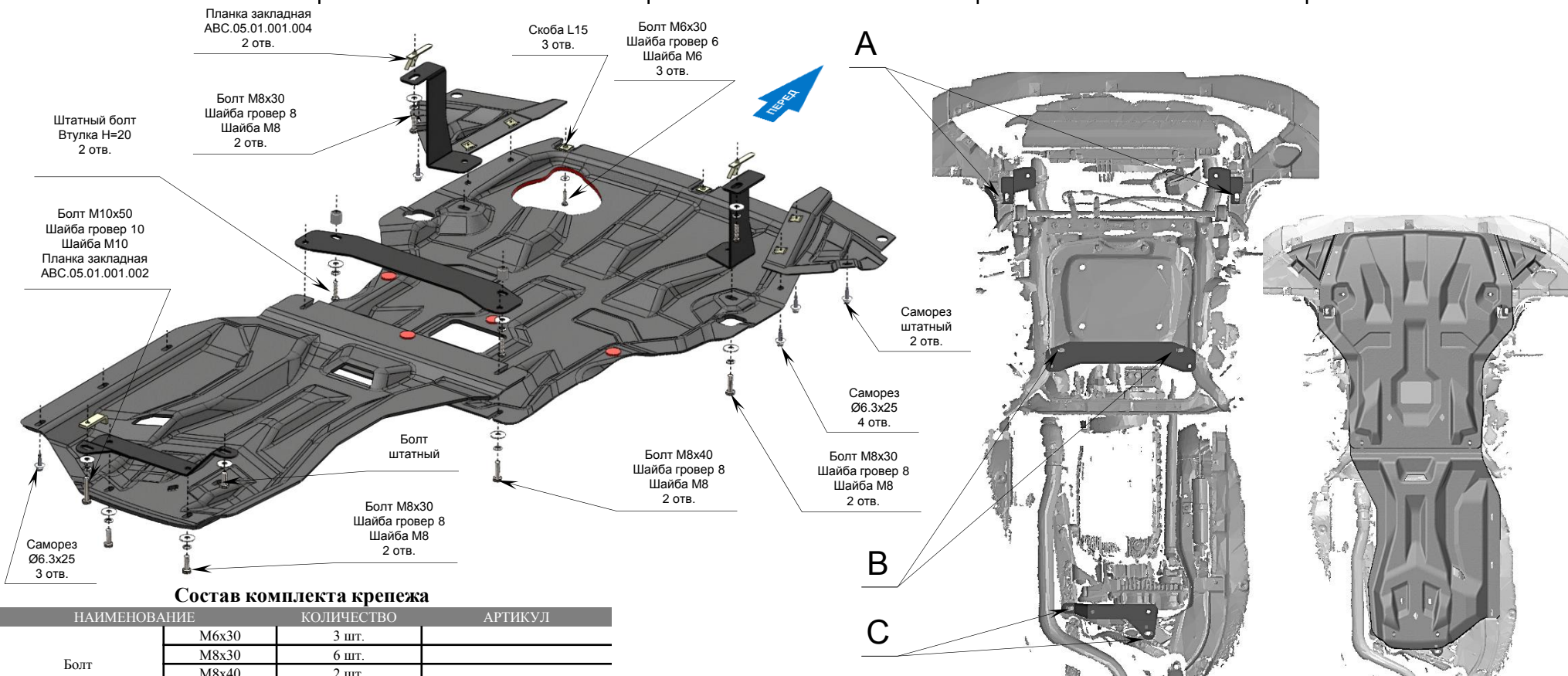
**2.0TD**

ТРАНСМИССИЯ

**АТ 4WD**

АРТИКУЛ

**34.03к**



**Состав комплекта крепежа**

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	АРТИКУЛ
Болт	М6х30	3 шт.
	М8х30	6 шт.
	М8х40	2 шт.
	М10х50	1 шт.
Шайба	М6	3 шт.
	М8	8 шт.
	М10	1 шт.
Шайба гровер	6	3 шт.
	8	8 шт.
	10	1 шт.
Планка закладная	М10х90	1 шт. АВС.05.01.000.002
	М8х70	2 шт. АВС.05.01.001.003
Втулка	Н = 20	2 шт. АВС.05.01.000.006-01
Скоба	L15	3 шт. АВС.05.01.000.073
Саморез	Ø6.3х25	7 шт.

**Порядок установки защиты ДВС:**

1. Снять штатный пластиковый пыльник.
2. Установить кронштейны:  
 Позиция А. Два кронштейна крепить при помощи закладных М8х70 и болтов М8х30.  
 Позиция В. Выкрутить штатные болты и установить кронштейн, проставив втулки Н=20.  
 Позиция С. Кронштейн крепить штатным болтом, а также при помощи закладной М10х90 и болта М10х50.
3. Установить защиту АКПП и ДВС с пыльниками.
4. Закрепить кромку переднего бампера к защите болтами М6х30.
5. Все точки крепления протянуть.