

МАРКА, МОДЕЛЬ	МОДЕЛЬНЫЙ ГОД	ДВИГАТЕЛЬ	ТРАНСМИССИЯ	АРТИКУЛ
TOYOTA Land Cruiser 200 / Lexus LX	2015-	V-4,5 D	Все	24.26k / 24.27k (с сеткой)

2 отв.  
Шайба 10 (усиленная)  
– 4шт.

**Защита ДВС, АКПП и РК**  
Схема установки



3 отв.  
Болт М8х40  
Шайба гровер 8  
Шайба 8 (усиленная)

**Кронштейн**

2 отв.  
Болт М10х1.25х50  
Шайба гровер 10  
Шайба 10 (усиленная)  
Шайба эластичная

2 отв.  
Болт М10х40  
Шайба гровер 10  
Шайба 10 (усиленная)  
Закладная планка

Болт М8х40  
Шайба гровер 8  
Шайба 8 (усиленная)

2 отв.  
Болт М8х50  
Шайба гровер 8  
Шайба 8 (усиленная)  
Шайба эластичная

**Болт штатный**

**Состав комплекта крепежа:**

	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	АРТИКУЛ
Болт	M8x40	4 шт.	
	M8x50	2 шт.	
	M10x40	2 шт.	
	M10x1.25x50	2 шт.	
Шайба усиленная	8	6 шт.	АВС.05.01.000.081
	10	8 шт.	АВС.05.01.000.082
Шайба гровер	8	6 шт.	
	10	4 шт.	
Кронштейн		1 шт.	
Закладная планка	M10x80	2шт.	АВС.05.01.000.007
Шайба эластичная	Ø35 	4шт.	АВС.05.01.000.078

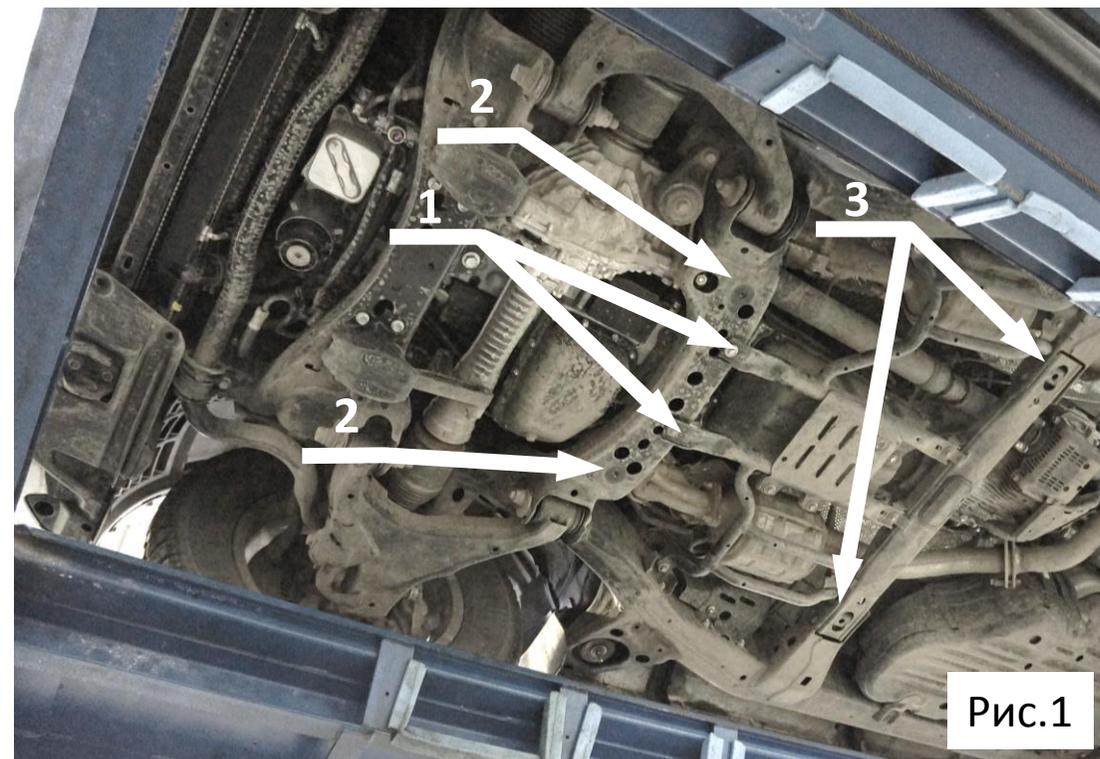


Рис.1

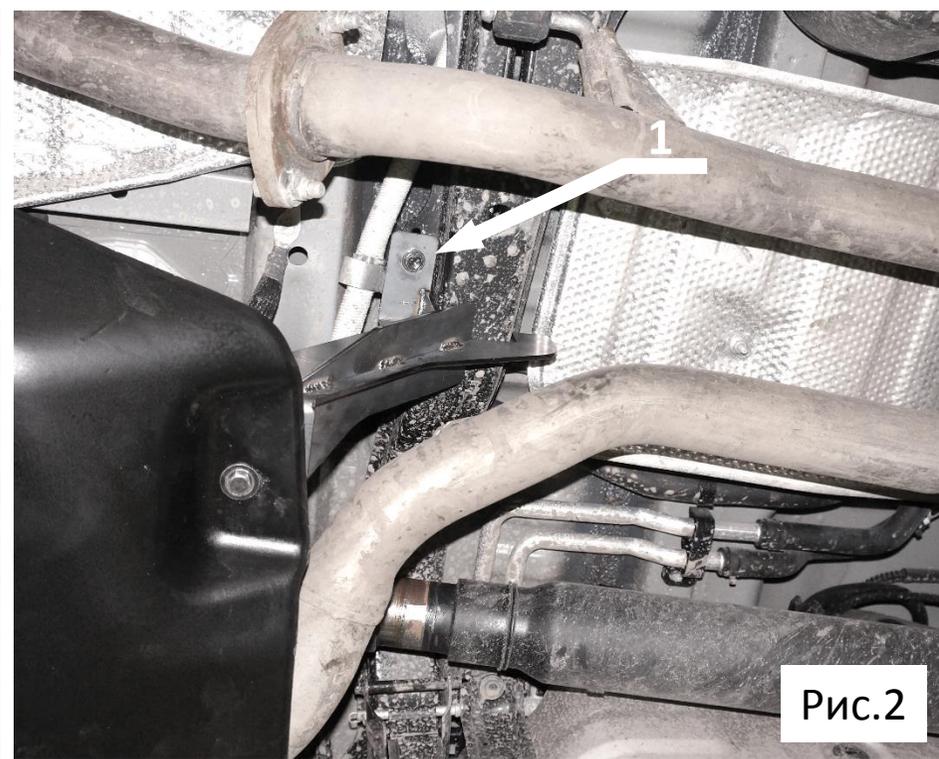


Рис.2



### Порядок установки:

1. Снять штатный металлический и пластиковый пыльник.
2. Вывернуть штатные болты (рис.1 позиция 1) и вернуть на 2-3 оборота в каждое отв. болт М10х1.25х50+гровер 10+ три усиленные шайбы 10 +эластичные шайбы, как показано на схеме.
3. Ввернуть на 2-3 оборота болты М8х50 +гроверы 8 +усиленные шайбы 8 +эластичные шайбы (рис.1 позиция 2) из комплекта крепежа в штатные точки крепления, как показано на схеме.
4. Вывернуть болт (рис.2 позиция 1) и закрепить им кронштейн из комплекта крепежа.
5. Установить закладные планки АВС.05.01.000.007 в отверстия балки. (рис.1 позиция 3)
6. Установить защиту КПП. Сзади ввернуть болт М8х40, по краям болты М10х50.
7. Вывернуть из штатных мест ранее вкрученные болты М8х50 (рис.1 позиция 2)
8. Установить защиту ДВС, надвинув пазами на болты М10, таким образом, чтобы по 2 усиленные шайбы находились между защитой и рамой а/м в качестве проставок. Спереди закрепить болтами М8х40, сзади болтами М8х50 и болтами М10х1.25х50.
9. Все точки крепления затянуть. **ВНИМАНИЕ!** При использовании гайковерта провести регулировку моментов затяжки резьб: М8-15 Нм, М10-25 Нм.