

МАРКА, МОДЕЛЬ

BMW X5 M
BMW X6 M

МОДЕЛЬНЫЙ ГОД

2014-

ДВИГАТЕЛЬ

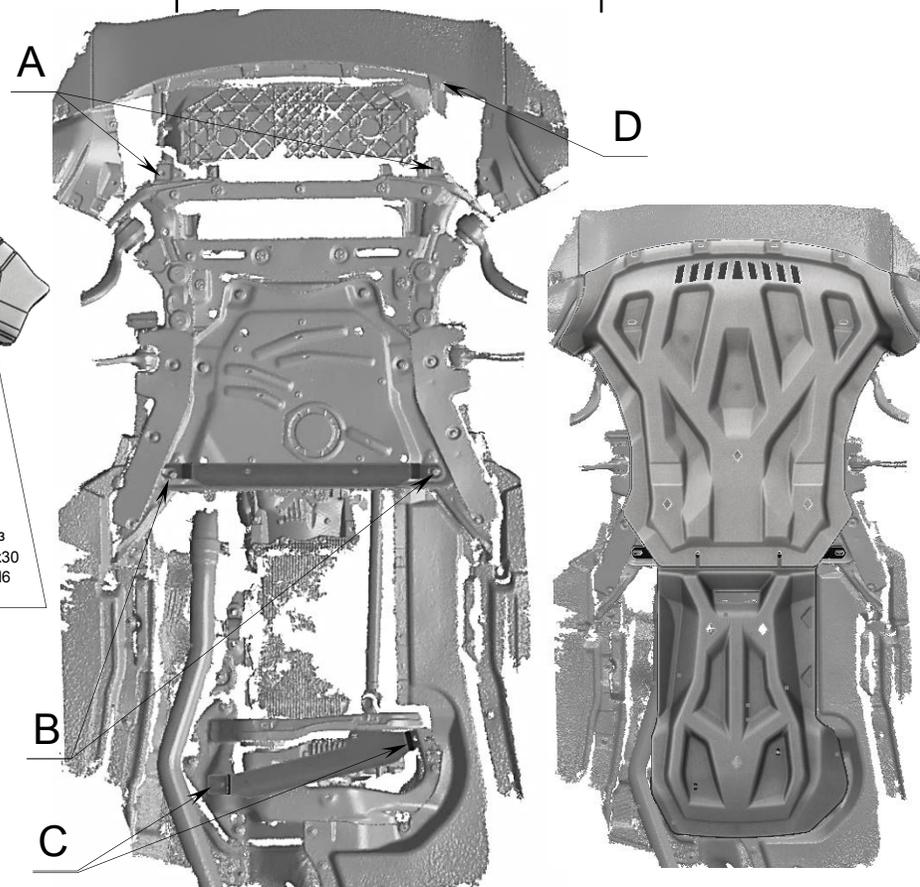
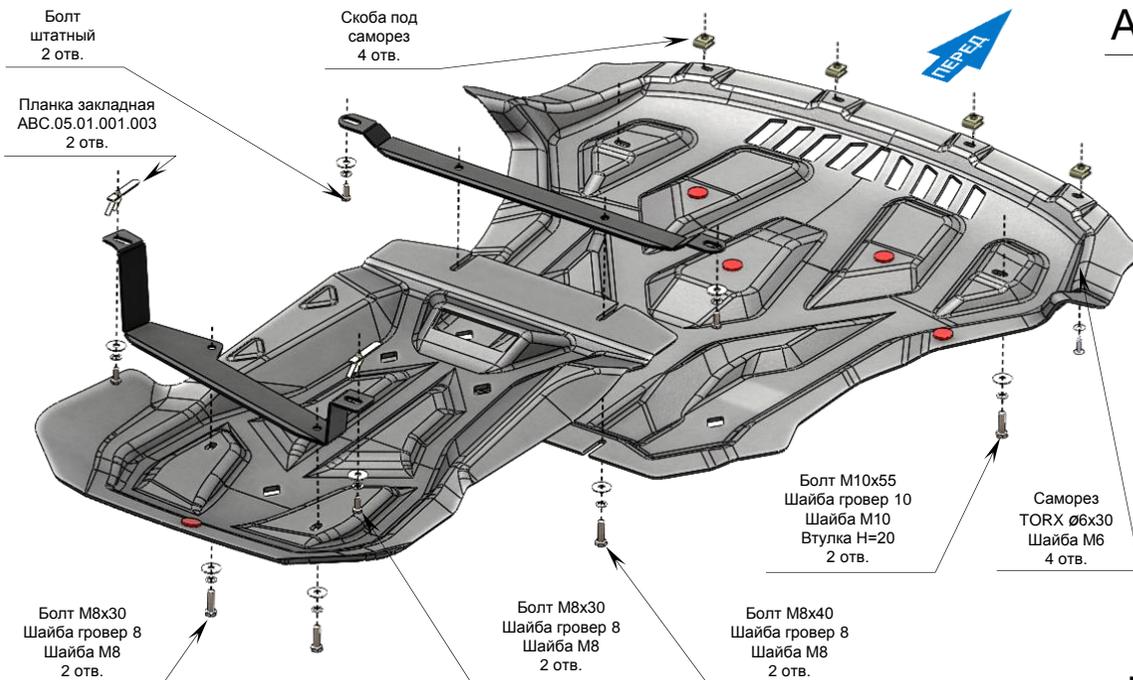
Все

ТРАНСМИССИЯ

АТ 4WD

АРТИКУЛ

34.10k



Состав комплекта крепежа

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	АРТИКУЛ	
Болт	M8x30	4 шт.	
	M8x40	2 шт.	
	M10x55	2 шт.	
Шайба	M6	4 шт.	
	M8	6 шт.	
	M10	2 шт.	
Шайба гровер	8	6 шт.	
	10	2 шт.	
Планка закладная	M8x30	2 шт.	ABC.05.01.001.003
Саморез TORX	6x30	4 шт.	
Скоба под саморез		4 шт.	
Втулка	Н = 20	2 шт.	ABC.05.01.000.006-01

Порядок установки комплекта защиты:

1. Снять штатный пластиковый пыльник ДВС. Пыльник АКПП не снимать.
2. Позиция А, установить втулки Н = 20мм.
3. Позиция В, установить передний кронштейн.
4. Позиция С, установить задний кронштейн. Предварительно установить закладные планки ABC.05.01.001.003.
5. Позиция D, установить на бампер скобки под саморез.
6. Установить защиту ДВС и трансмиссии.
7. Закрепить кромку переднего бампера при помощи саморезов 6x30.
8. Все точки крепления затянуть. **ВНИМАНИЕ!** При использовании пневмоинструмента провести его регулировку согласно значениям (M6-5 Нм, M8-15 Нм, M10-25 Нм, M12-40 Нм).

МАРКА, МОДЕЛЬ	МОДЕЛЬНЫЙ ГОД	ДВИГАТЕЛЬ	ТРАНСМИССИЯ	АРТИКУЛ
BMW X5 M BMW X6 M	2014-	Все	АТ 4WD	34.10k

При установке на автомобиль BMW X6M между передним бампером и защитой ДВС остается зазор. Для его устранения необходимо от штатного пыльника отрезать переднюю часть как показано на фотографии пунктиром и закрепить ее к бамперу используя штатные саморезы и штатные клипсы. После чего прикрепить к защите, используя три отверстия отмеченные кругами. В защите необходимо просверлить три отверстия под саморезы «по месту».

