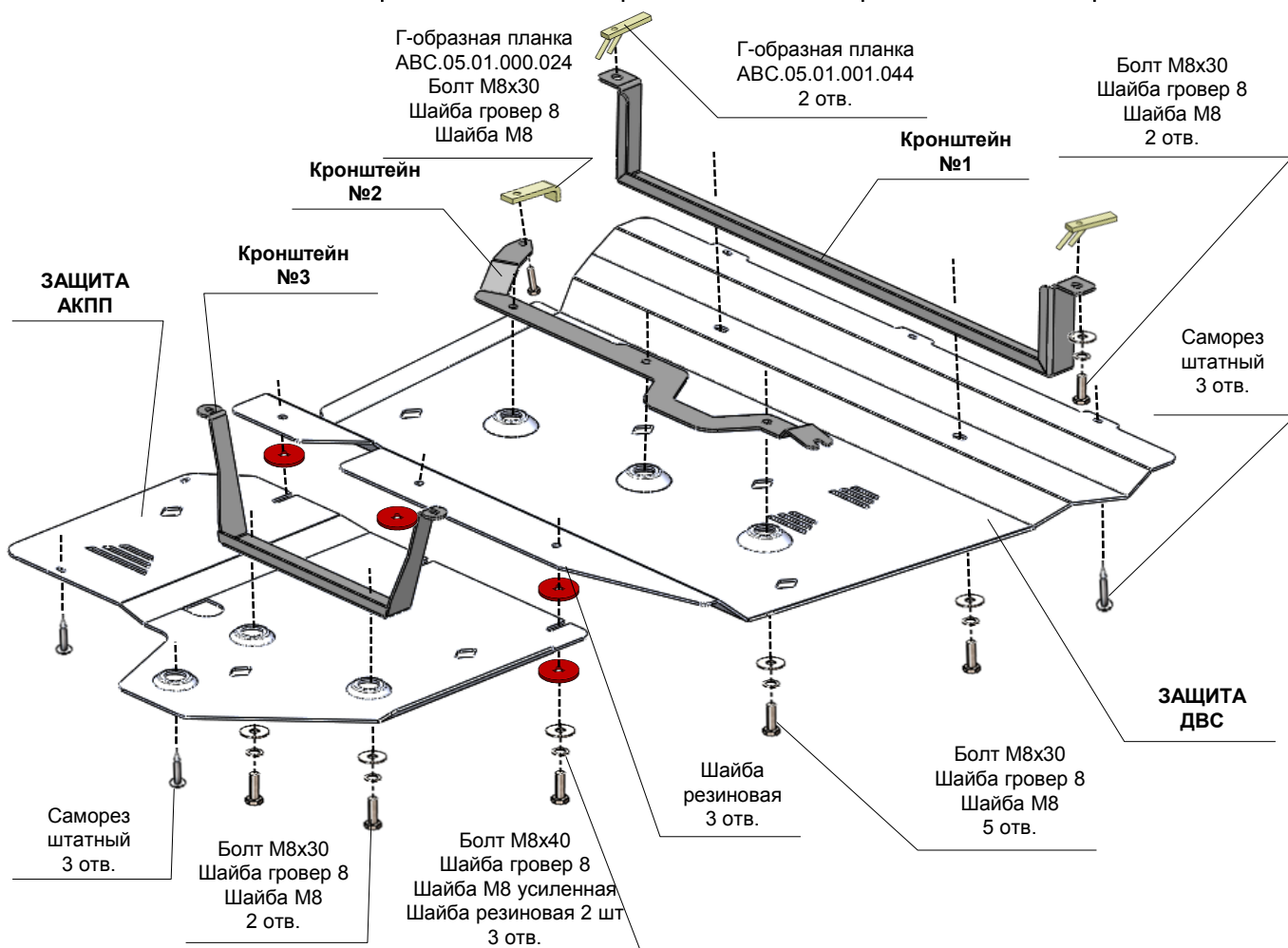


МАРКА, МОДЕЛЬ	МОДЕЛЬНЫЙ ГОД	ДВИГАТЕЛЬ	ТРАНСМИССИЯ	АРТИКУЛ
MERCEDES-BENZ V-Class MERCEDES-BENZ Vito	2014-	кроме V-2,0d 237 л.с.	4WD	13.07ABC



Состав комплекта крепежа:

НАИМЕНОВАНИЕ		КОЛ-ВО	АРТИКУЛ
Болт	М8х30	10 шт.	
	М8х40	3 шт.	
Шайба увеличенная	М8	10 шт.	
Шайба усиленная	М8	3 шт.	АВС.05.01.000.081
Шайба гровер	8	13 шт.	
Шайба резиновая		6 шт.	АВС.05.01.000.078
Г-образная планка	М8	1 шт.	АВС.05.01.000.024
Планка закладная	М8	2 шт.	АВС.05.01.001.044
Защита	ДВС	1 шт.	
	АКПП	1 шт.	
Кронштейн	№1	1 шт.	
	№2	1 шт.	
	№3	1 шт.	

Порядок установки комплекта защиты:

1. Снять штатный пыльник.
2. Вставить закладные М8 с усом АВС...044 в отв. подрамника и установить Кронштейн №1, болты крепления затянуть (рис 1-2).
3. Справа отвернуть на 3-4 оборота штатный болт, завести под него Кронштейн №2 .
4. Слева закрепить Кронштейн №2 болтом М8х25, предварительно подложив Г-образную планку М8 АВС...024 поверх отверстия стального щитка.
5. Отвернуть штатные болты, установить Кронштейн №3 и наживить болты обратно, но не затягивать.
6. Установить защиту ДВС и закрепить ее согласно схеме (но не затягивать). В резьбовые заклепки задней части защиты наживить три болта М8х40 с шайбами в следующем порядке: болт М8х40 – шайба гровер М8 – шайба М8 усиленная – шайба резиновая 2 шт (2-3 оборота).
7. Установить защиту АКПП и закрепить ее согласно схеме. Спереди установить защиту между резиновыми шайбами.
8. Все точки крепления защит и кронштейнов затянуть.

Тип болта	Момент затяжки
М6	10 Нм
М8	25 Нм
М10	45 Нм

При использовании пневмоинструмента произвести его регулировку согласно таблице

