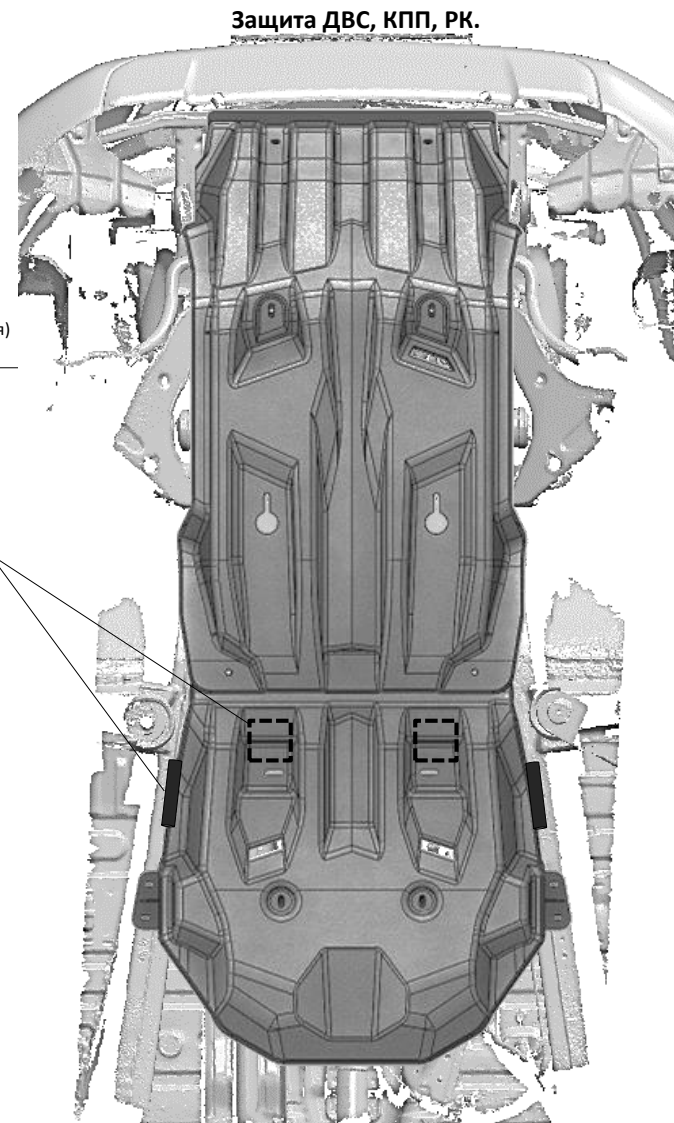
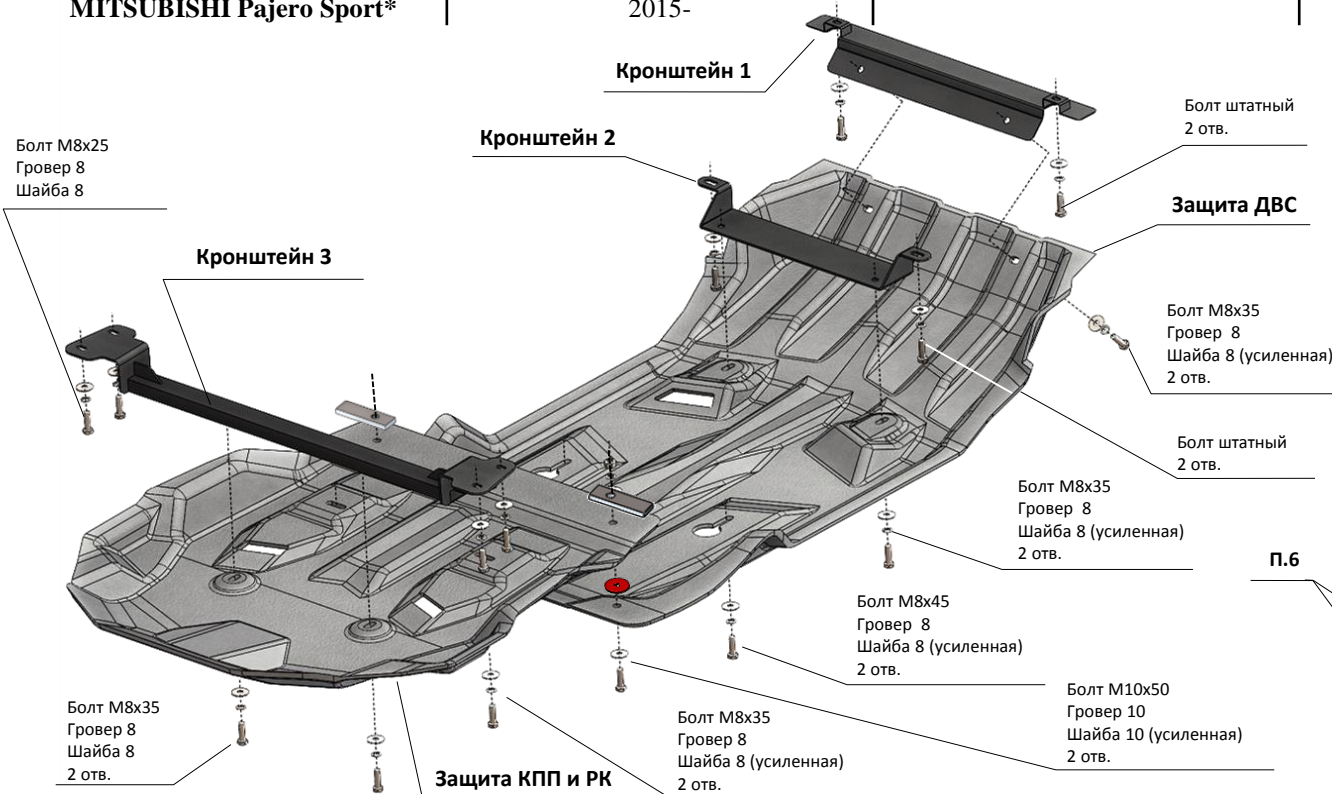


МАРКА, МОДЕЛЬ	МОДЕЛЬНЫЙ ГОД	ДВИГАТЕЛЬ	ТРАНСМИССИЯ	АРТИКУЛ
MITSUBISHI L200	2015-2018	ВСЕ	МКПП	14.23k
MITSUBISHI L200	2015-		АКПП	
MITSUBISHI Pajero Sport*	2015-		ВСЕ	


Состав комплекта крепежа:

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	АРТИКУЛ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	АРТИКУЛ
Болт М8х25	4 шт.		Закладная планка М10х65	2 шт.	АВС.05.01.000.035
Болт М8х35	8 шт.		Пластина демпферная 80х80х8мм	2 шт.	
Болт М8х45	2 шт.		Трубка резиновая L=150мм	2 шт.	
Болт М10х50	2 шт.		Кронштейн 1	1 шт.	
Шайба 8 (увеличенная)	4 шт.		Кронштейн 2	1 шт.	
Шайба 8 (усиленная)	10 шт.		Кронштейн 3	1 шт.	
Шайба 10 (усиленная)	2 шт.		Шайба эластичная Ø35	2 шт.	АВС.05.01.000.078
Шайба гровер 8	14 шт.				
Шайба гровер 10	2 шт.				
Защита ДВС	1 шт.				
Защита КПП и РК	1 шт.				

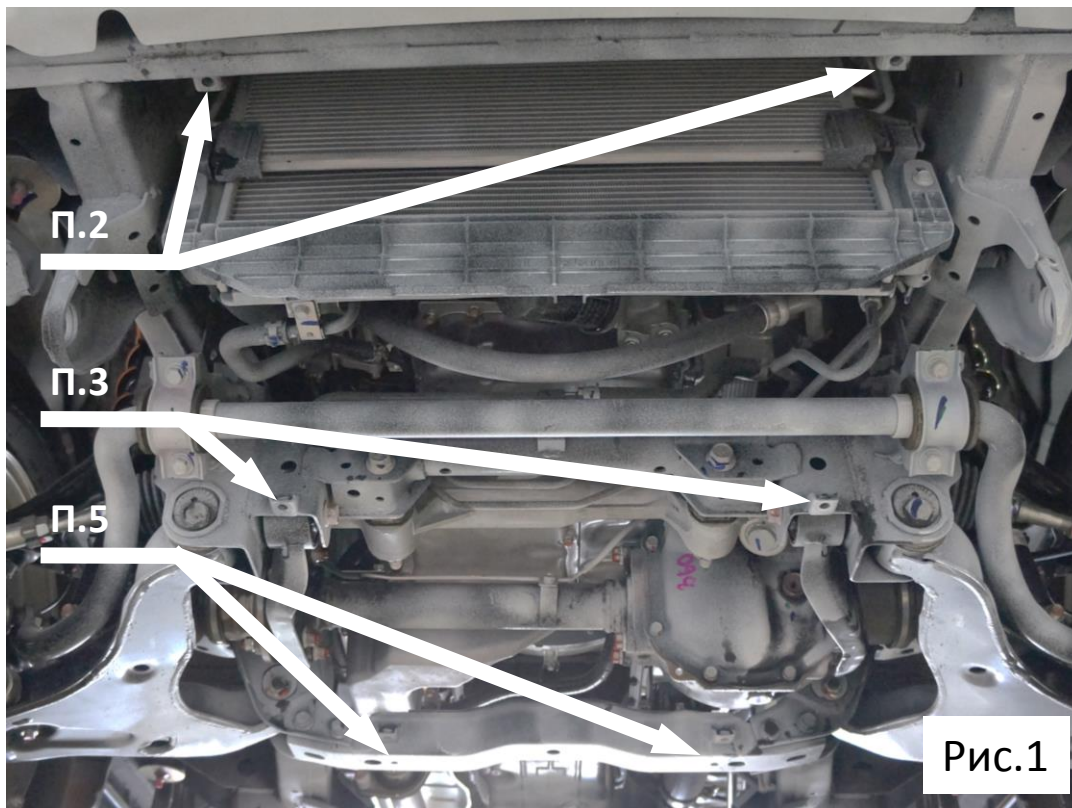


Рис.1

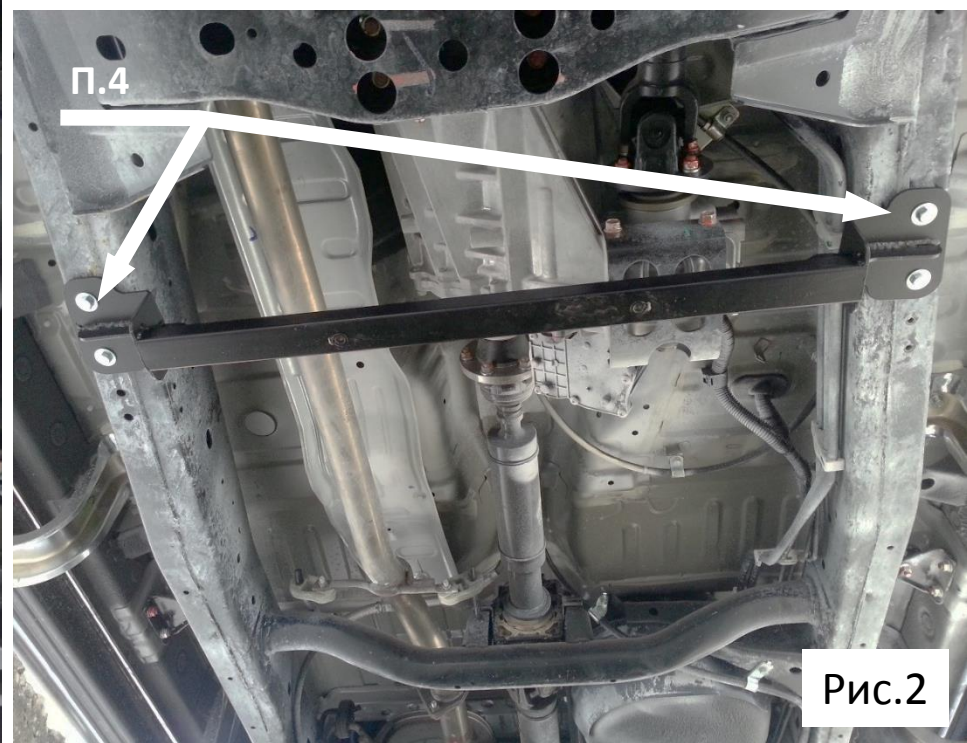


Рис.2



Порядок установки защит:

1. Снять штатный металлический пыльник.
2. Установить **Кронштейн 1** и закрепить его штатными болтами (места крепления указаны на рис.1)
3. Установить **Кронштейн 2** и закрепить его штатными болтами (места крепления указаны на рис.1)
4. Установить **Кронштейн 3** и закрепить болтами М8х25 (места крепления указаны на рис.2)
5. Ввернуть в резьбовые отверстия на 2-3 оборота болты М8х45 (отверстия указаны на рис.1).
6. Только при установке защиты на а/м Рајеро Sport, надеть рез. трубки на левый и правый край защиты. Наклеить две демпферные пластины 80*80*8мм на указанные площадки внутренней стороны защиты, болты М8х35 в данном месте не использовать.
7. Установить защиту ДВС, далее защиту КПП. Скрепить защиты между собой болтами М10х50.
8. Все точки крепления затянуть.

Тип болта	Момент затяжки
М6	10 Нм
М8	25 Нм
М10	45 Нм
При использовании пневмоинструмента произвести его регулировку согласно таблице	